

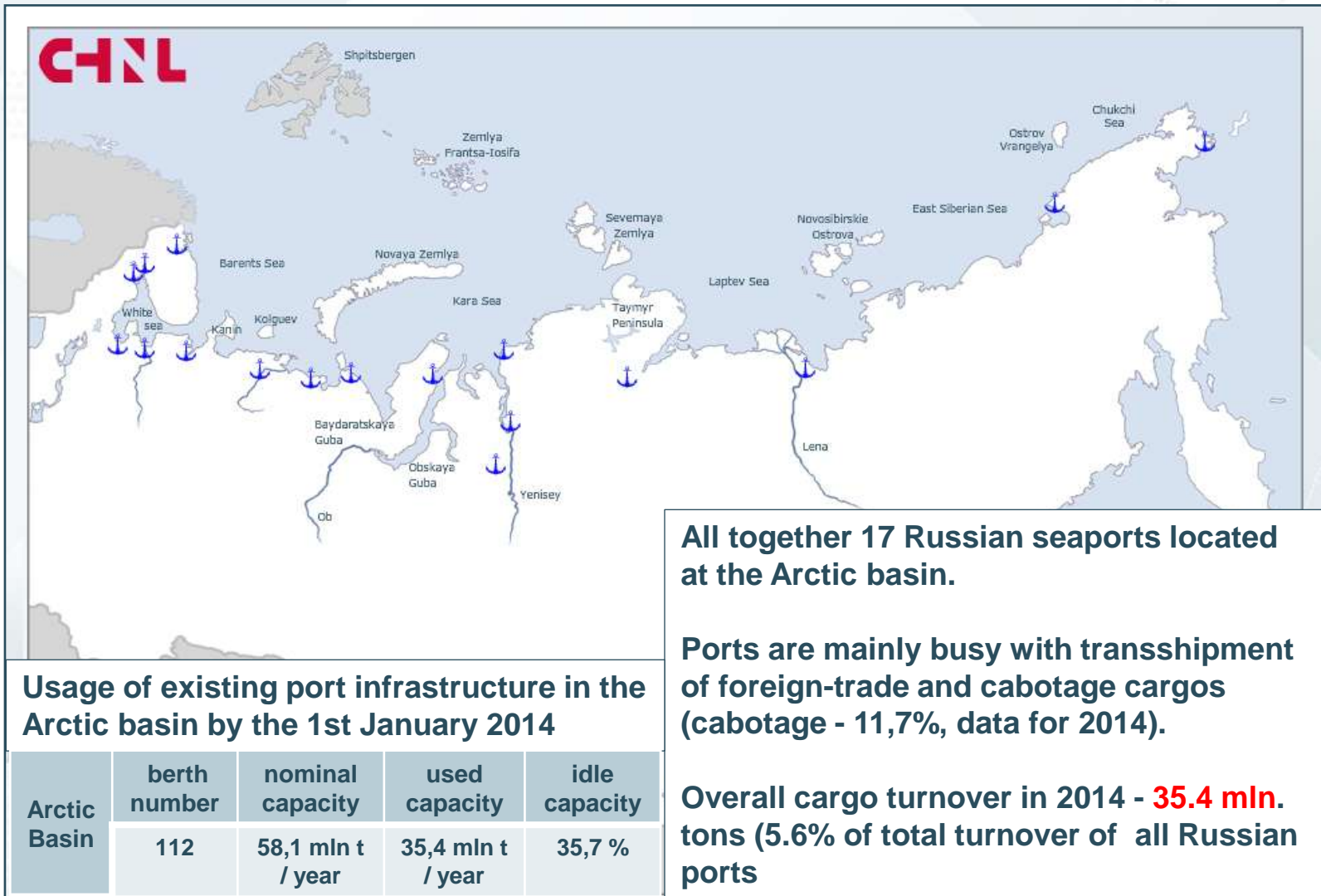
Assessment of ports and terminals on the NSR/NEP



Mr. Sergey Balmasov, Head of the NSR Information Office

**2nd Industry Seminar: NSR's Maritime Infrastructure
Høvik (Oslo), Thursday 15th of October, 2015**

Overview map of NSR ports locations



NSR ports and railway connections



- **Varandey and Dudinka.**
These ports are servicing the needs of one specific company.

**Remaining 11 ports located in areas with no access to land transport system.
Mainly servicing needs of local settlements**

- **Murmansk; Arkhangelsk**
- **Kandalaksha; Vitino**
These ports have railway connections and access to Russian transport system.
4 ports handle 83.8% of overall cargo transshipment in Russian Arctic.

NSR ports administration (West)

ФГБУ "АМП Западной Арктики" Администрация Порты Оперативная информация English Войти



**Федеральное государственное бюджетное учреждение
"Администрация морских портов Западной Арктики"**

- Архангельск
- Барандей
- Витино
- Диксон
- Дудинка
- Кандалакша
- Мезень
- Мурманск
- Нарьян-Мар
- Онега
- Сабетта
- Хатанга



<http://www.mapm.ru>
**Centralized Administration
Western Arctic ports
Murmansk**

Предмет деятельности и функции ФГБУ "АМП Западной Арктики"

Федеральное государственное бюджетное учреждение «Администрация морских портов Западной Арктики» создано 12 декабря 2014 года во исполнение приказа Министерства Транспорта Российской Федерации от 27 июня 2014 года № 170 «О реорганизации Федерального государственного учреждения «Администрация морского порта Мурманск» в форме присоединения к нему Федерального государственного учреждения «Администрация морского порта Архангельск»»

НОВОСТИ

06.06.2015
Аттестация лиц, отвечающих за безопасность судоходства

12.07.2015
Изменении размера ставок корабельного сбора

NSR ports administration (East)

The screenshot shows the website interface for the Administration of Maritime Ports of the Far Eastern Federal District and Eastern Arctic. The header includes navigation links for 'Администрация' and 'Филиал Певек', a 'Войти' button, and the current time '19:08' on '13 Октября 2015'. A dropdown menu for 'Певек' lists various locations: Владивосток, Находка, Восточный, Ольга, Посьет, Зарубино, Тикси, Анадырь, Провидения, Беринговский, Певек, and Эгвекино. The main content area features a large image of the port of Pevek, a photo of the port captain, and sections for 'ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ' and 'РАСПОРЯЖЕНИЯ КАПИТАНА МОРСКОГО ПОРТА'. A red box highlights the URL <http://www.pma.ru> and the text 'Centralized Administration Eastern Arctic ports Vladivostok'.

Администрация Филиал Певек Войти

19:08
Сегодня
13 Октября 2015

Владивосток
Находка
Восточный
Ольга
Посьет
Зарубино
Тикси
Анадырь
Провидения
Беринговский
Певек
Эгвекино

ГЛАВНАЯ ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ РАСПОРЯЖЕНИЯ ПОСТАНОВЛЕНИЯ ПОЗИЦИИ СУДОВ КОНТАКТЫ

МОРСКОЙ ПОРТ ПЕВЕК

АДМИНИСТРАЦИЯ

Клюйков Олег Эдуардович
И. о. капитана морского порта
Певек

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ

РАСПОРЯЖЕНИЯ КАПИТАНА МОРСКОГО ПОРТА

РАСПОРЯЖЕНИЕ №1-р
04.07.2015

КОНТАКТЫ

Филиал Федерального
"Администрация морских портов
Арктики" в Морском порту
Россия, 689400, Чукотка

<http://www.pma.ru> Centralized
Administration Eastern Arctic
ports
Vladivostok

Порт Певек — морской арктический порт федерального значения на трассе Северного морского пути, расположенный в Чаунской губе Восточно-Сибирского моря. Является самым северным морским портом России

Находится на территории города Певек

ДВИЖЕНИЕ СУДОВ В ПОРТУ
ПОРТ ПЕВЕК

Все движения судов в порту>>

Russian Arctic Ports cargo turnover

Port Murmansk. Cargo transshipment 2011 - 2014 (thousand tons)

Stevedore	Year	Type of transportation	Grand Total	Dry cargo total	Bulk cargo total	Ore	Coal, coke	Chem. & mineral fertilizers	Other bulk cargo	Spread on cargo (насыпные)	Grain	Sugar	Other	Timber cargo	General cargo total	Ferrous metals	Nonferrous metals	Scrap-metal	Packaged items	Refrigerated cargo	Others	Container cargo	Ferry cargoes	Ro-Ro cargo	Liquid cargo total	Crude oil	Oil products	Food	Chemicals	Liquefied gas		
Murmansk port	2011	export	21 096,6	15 491,8	14 899,8	2 049,7	10 765,4	2 084,7							497,3	25,9	329,3	122,5		7,9	11,8	94,7			5 604,8	3 161,2	2 443,6					
		import	413,0	413,0	312,7	312,7									74,2						31,4	42,8	26,1									
		cabotage	4 154,7	906,5	53,5					53,5	3,4			3,4	0,1	364,2	0,3	73,5			205,1	85,3	485,4			3 248,2	3 126,1	122,1				
		Total	25 664,2	16 811,2	15 266,0	2 362,4	10 765,4	2 084,7	53,5	3,4	3,4	0,1			935,6	26,2	402,8	122,5			244,4	139,8	606,2			8 853,0	6 287,3	2 565,7				
	2012	export	20 550,9	16 888,1	16 333,1	2 655,4	11 696,9	1 980,8							466,3		326,6	130,5			7,6	1,6	88,7			3 662,9	1 542,0	2 120,9				
		import	447,8	447,8	283,3	283,0				0,3					130,6						30,4	100,2	33,9									
		cabotage	2 699,6	904,7	64,1	21,8				42,3					0,3	348,0		61,2	0,3		194,3	92,2	492,3			1 794,9	1 552,4	242,5				
		Total	23 698,4	18 240,6	16 680,5	2 960,2	11 696,9	1 980,8	42,6						944,9		387,8	130,8			232,3	194,0	614,9			5 457,8	3 094,4	2 363,4				
	2013	export	25 561,7	19 269,1	18 778,8	2 949,5	13 090,1	2 693,3	45,9						417,8		263,9	132,2			16,5	5,2	72,5			6 292,6	4 516,3	1 776,3				
		import	372,5	372,5	261,4	261,4									49,4						32,2	17,2	61,7									
		cabotage	5 472,1	779,5	17,6					17,6					320,8		38,7				206,5	75,6	441,1			4 692,6	4 425,5	267,1				
		Total	31 406,3	20 421,1	19 057,8	3 210,9	13 090,1	2 693,3	63,5						788,0		302,6	132,2			255,2	98,0	575,4			10 985,1	8 941,7	2 043,4				
	2014	export	20 257,4	19 280,3	18 878,3	2 148,1	13 865,2	2 860,5	4,5						271,8		118,6	135,6			13,8	3,8	130,1			977,1	26,1	951,0				
		import	426,2	426,2	345,0	345,0									43,5						16,3	27,2	37,7									
		cabotage	1 132,4	743,8	107,6					107,6					317,3						205,9	111,4	318,9			388,6		388,6				
		Total	21 815,9	20 450,2	19 330,9	2 493,1	13 865,2	2 860,5	112,1						632,6		118,6	135,6			236,0	142,4	486,7			1 365,7	26,1	1 339,6				

Russian Arctic Ports cargo turnover

Port Arkhangelsk. Cargo transshipment 2011 - 2014 (thousand tons)

Stevedore	Year	Type of transportation	Grand Total	Dry cargo total	Bulk cargo total	Ore	Coal, coke	Chem. & mineral fertilizers	Other bulk cargoes	Spread on cargoes (насыпные)	Grain	Sugar	Other	Timber cargoes	General cargos total	Ferrous metals	Nonferrous metals	Scrap-metal	Packaged items	Refrigerated cargo	Others	Container cargoes	Ferry cargoes	Ro-Ro cargoes	Liquid cargo total	Crude oil	Oil products	Food	Chemicals	Liquefied gas		
Archangelsk port	2011	export	2 256,3	858,3	266,3		266,3							446,3	141,8	50,9		30,2	59,7		1,1	3,9			1 398,0		1 398,0					
		import	518,1	518,1	78,8	59,3	19,5									422,5	385,2			2,0	24,9	10,5	16,8									
		cabotage	1 490,0	1 313,1	46,7		27,8			18,9					229,2	857,5	230,2	87,3	9,5	120,0	16,6	393,9	179,8			176,9		176,9				
		Total	4 264,3	2 689,4	391,7	59,3	313,5			18,9					675,5	1 421,8	666,2	87,3	39,7	181,7	41,4	405,5	200,5			1 574,9		1 574,9				
	2012	export	3 268,5	1 004,5	447,9		447,9								402,2	151,8	18,3	11,1	48,8	72,0		1,6	2,7			2 264,0		2 264,0				
		import	144,6	144,6	14,3	14,3					6,3			6,3		102,5	55,5			4,0	21,6	21,4	21,5									
		cabotage	1 740,9	1 679,3	52,5					9,3					516,6	848,7	253,3	38,8	8,0	131,9	7,0	409,7	261,6			61,7		61,7				
		Total	5 154,0	2 828,3	514,6	14,3	491,0			9,3	6,3			6,3	918,8	1 102,9	327,1	49,9	56,8	207,9	28,5	432,7	285,7			2 325,7		2 325,7				
	2013	export	3 707,6	1 002,6	563,7		563,7								317,2	120,8			55,0	62,1	0,2	3,5	1,0			2 705,0		2 705,0				
		import	82,0	82,0	22,3	22,3					2,0			2,0		39,8	10,6			2,8	6,3	20,1	17,9									
		cabotage	625,8	625,8	29,8		26,0			3,8					4,0	362,8	119,2	53,5	6,9	100,7	0,7	81,7	229,3									
		Total	4 415,4	1 710,4	615,8	22,3	589,6			3,8	2,0			2,0	321,2	523,3	129,8	53,5	61,9	165,6	7,2	105,3	248,2			2 705,0		2 705,0				
	2014	export	3 110,4	882,1	383,8		383,8								309,0	185,3			47,5	89,7	42,6	4,5	1,0	4,0			2 228,3		2 228,3			
		import	47,7	47,7	1,8					1,8	1,8			1,8		35,8	11,4			2,0	21,2	1,2	8,2									
		cabotage	1 017,2	875,8	110,7					91,9					6,0	447,0	91,9	71,5	1,6	168,1	0,8	113,1	312,1			141,4		141,4				
		Total	4 175,3	1 805,6	496,3					93,7	1,8			1,8	315,0	668,1	103,3	119,1	91,3	212,7	26,5	115,2	324,3			2 369,7		2 369,7				

Russian Arctic Ports cargo turnover

Kandalaksha OOO "Kandalaksha Sea Commercial Port"	2011	export	915,2
		import	
		cabotage	1,5
		Total	916,7
	2012	export	726,6
		import	
		cabotage	
		Total	726,6
	2013	export	569,0
		import	
		cabotage	
		Total	569,0
2014	export	838,2	
	import		
	cabotage	32,9	
	Total	871,1	
Vitino OOO "Sea specialized port Vitino"	2011	export	4 220,1
		import	
		cabotage	
		Total	4 220,1
	2012	export	3 773,0
		import	
		cabotage	
		Total	3 773,0
	2013	export	2 277,3
		import	
		cabotage	
		Total	2 277,3
2014	export		
	import		
	cabotage		
	Total	0,0	
Mezen OOO "Mezenskiy Sea Commercial Port"	2011	export	
		import	
		cabotage	8,0
		Total	8,0
	2012	export	
		import	
		cabotage	2,9
		Total	2,9
	2013	export	
		import	
		cabotage	
		Total	
2014	export		
	import		
	cabotage		
	Total		

Mezen OOO "Ecotek Bunker"	2011	export	
		import	
		cabotage	6,6
		Total	6,6
	2012	export	
		import	
		cabotage	12,3
		Total	12,3
	2013	export	
		import	
		cabotage	8,8
		Total	8,8
2014	export		
	import		
	cabotage	10,2	
	Total	10,2	
Naryan-Mar OAO "Naryan-Mar Commercial Sea Port"	2011	export	
		import	
		cabotage	57,2
		Total	57,2
	2012	export	
		import	
		cabotage	77,1
		Total	77,1
	2013	export	
		import	
		cabotage	98,4
		Total	98,4
2014	export		
	import		
	cabotage	87,0	
	Total	87,0	
Naryan-Mar LUKOIL North-West oil product company	2011	export	
		import	
		cabotage	46,6
		Total	46,6
	2012	export	
		import	
		cabotage	41,3
		Total	41,3
	2013	export	
		import	
		cabotage	25,0
		Total	25,0
2014	export		
	import		
	cabotage	39,5	
	Total	39,5	

Dudinka Zapolyarniy transport branch of OJSC "MMC "NORILSK NICKEL"	2011	export	72,8
		import	20,7
		cabotage	1 008,6
		Total	1 102,1
	2012	export	92,8
		import	18,3
		cabotage	1 021,3
		Total	1 132,4
	2013	export	104,1
		import	15,4
		cabotage	850,5
		Total	970,0
2014	export	128,6	
	import	4,4	
	cabotage	883,0	
	Total	1 016,0	
Onega JSC "Onega LDK"	2011	export	57,8
		import	
		cabotage	13,3
		Total	71,0
	2012	export	60,4
		import	
		cabotage	1,2
		Total	61,6
	2013	export	60,9
		import	
		cabotage	
		Total	60,9
2014	export	50,4	
	import		
	cabotage		
	Total	50,4	
Varandey OOO "Varandey Terminal"	2011	export	
		import	
		cabotage	4 010,6
		Total	4 010,6
	2012	export	1 111,1
		import	
		cabotage	2 036,7
		Total	3 147,9
	2013	export	970,4
		import	
		cabotage	4 411,3
		Total	5 381,7
2014	export	5 879,4	
	import		
	cabotage		
	Total	5 879,4	

Cargo turnover during the past 25 years

Таблица 2. Морской грузооборот Арктических портов на акватории СМП

Арктические порты	Грузооборот, тыс. тонн						
	1990 г.	2003 г.	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.
Амдерма	100,0	59,3	-	-	-	-	-
Диксон	14,0	12,0	-	-	-	-	-
Дудинка	2500,0	1120,0	1100,0	988,9	828,0	1102,1	1132,4
Хатанга	230,0	15,6	-	-	51,0	-	-
Игарка	800,0	55,6	58,9	-	-	2,5	-
Тикси	550,0	12,3	-	39,4	8,0	9,0	10,0
Певек	730,0	136,9	60,7	54,8	67,0	189,0	208,8
Зеленый Мыс	185,0	90,4	-	-	-	-	-
Провидение	190,0	88,3	33,3	20,9	26,8	22,5	18,7
ИТОГО:	5299,0	1590,4	1255,6	1104,0	980,0	1371,6	1718,3

Prirazlomnoye oil platform



Prirazlomnoye oil platform is located in the Pechora Sea, 60 km from the shore.

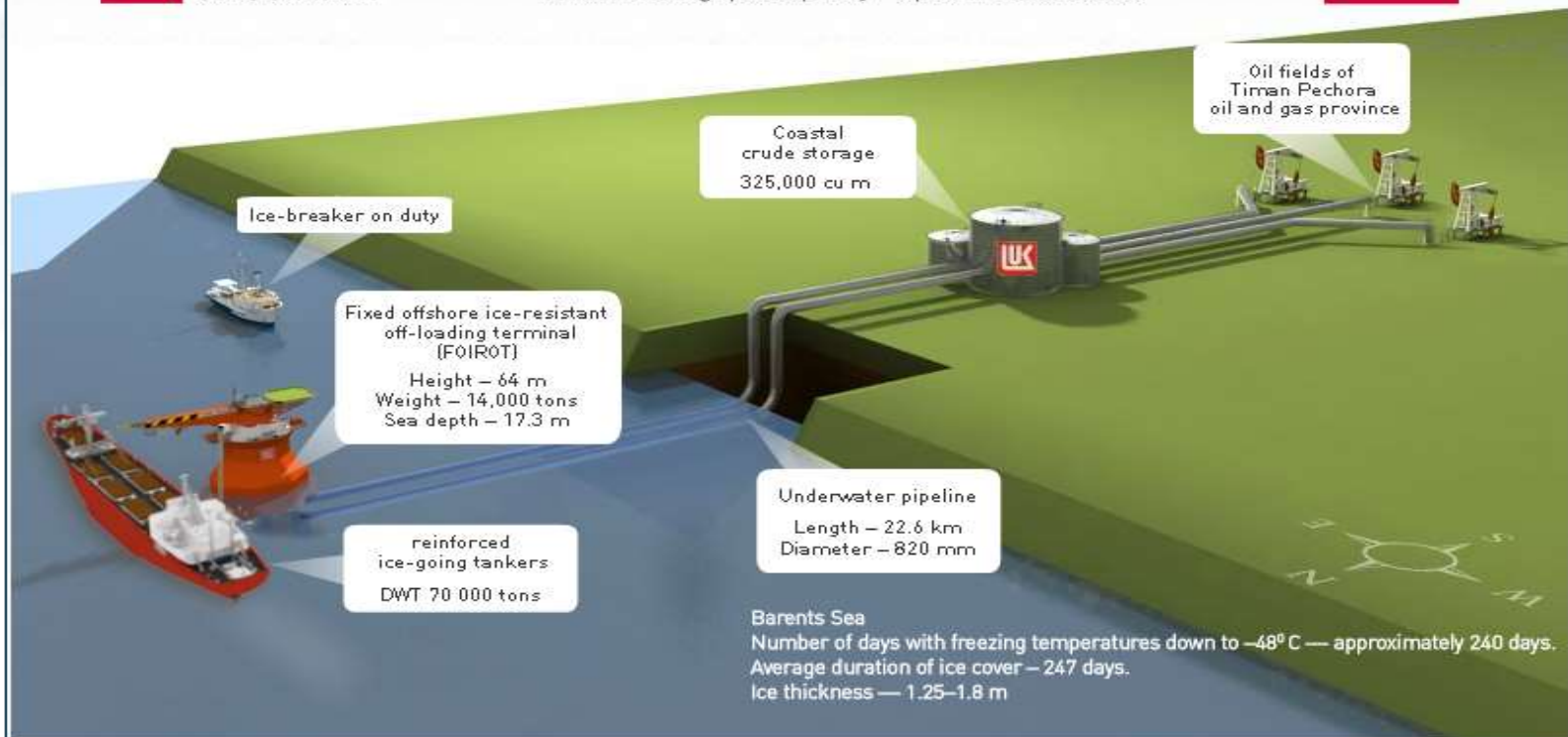
Prirazlomnoye oil platform



Varandey Oil Export Terminal



Varandey Oil Export Terminal
Annual throughput capacity – up to 12 million tons



The Varandey Oil Export Terminal is designed to export oil produced by LUKOIL in Timan Pechora oil and gas province. The terminal is a unique sea export system which allows to transport large quantities of oil from Arctic regions.

It provides an opportunity to export crude and preserve its quality while delivering it to the European and North American markets using the shortest sea routes at minimum cost. The terminal is an important part of the infrastructure which makes it possible to develop new fields in Timan Pechora.

Varandey Oil Export Terminal



Features of the Arctic ports

All Russian ports of the Arctic basin (except Murmansk and Kirkenes in Norway) are covered by ice during 7-8 months approx. Due to low temperatures and ice conditions icebreakers required to ensure normal port operations.



Navigation during winter period



Navigation during summer-autumn period



Forecast of cargo transshipment

According to the Russian Strategy of sea port infrastructure development by 2030 with the construction of new ports and reconstruction of old port facilities Arctic ports cargo handling capacity will increase from the current 58.2 million tons up to 97.4 million tons.

New Port Sabetta, including the Arctic terminal at Mys Kamenniy will increase in 25.0 mln. tons by 2020.

Capacity of the Murmansk port of will increase in 53 million tons.
(construction of a coal terminal "Lavna" and liquid cargo terminal on the Western side of the Kola Bay)

In other Arctic ports including Dickson, Dudinka, Igarka, Mezen, Naryan-Mar, Onega, Pevek, Provideniya, Tiksi, Khatanga, Amderma, Anadyr implementation of major investment projects is not expected.

Capacity will remain at the level of 43.02 million tones.

Forecast of cargo transshipment

Распределение объемов перевалки грузов в морских портах России
по морским бассейнам в период до 2030 г.

Бассейны	2014 г. отчет		2030 г. прогноз			
			En		Inn	
	млн. т	%	млн. т	%	млн. т	%
Всего	623,6	100	1102,6	100	1285,29	100
в том числе:						
Арктический	35	5,6	133,3	12,1	152,4	11,9
Балтийский	223,4	35,8	332,4	30,1	382,2	29,7
Азово-Черноморский	194,6	31,2	378,29	34,3	437,49	34,0
Каспийский	7,9	1,3	23,9	2,2	42,7	3,3
Дальневосточный	162,5	26,1	234,7	21,3	270,5	21,0

Таблица 9

Распределение объемов перевалки грузов в морских портах России
по видам перевозок и морским бассейнам в период до 2030 г.
(энерго-сырьевой сценарий)

Бассейны	2020 г. прогноз		2030 г. прогноз	
	млн. т	%	млн. т	%
Всего	859,8	100	1102,6	100
в том числе				
Арктический	95,4	11,10	133,3	12,09

Conclusions

In the future Arctic ports will be mainly focused on the handling of fuel and energy resources (crude oil, oil products, coal and liquefied gas) also timber and mineral resources.

Liquid cargos expected to increase up to 133.3 mln. tons. by 2030.

Arctic ports are not yet ready to support future growth of the transit traffic via the Northern Sea Route.

There is a need to expand bunkering and supply capacity, emergency readiness, medical services, opportunities for crew change and others services related to potential international traffic.

Construction of new ports in remote arctic areas requires much more investment than usual.